

ARCHITETTURA E TECNOLOGIA

NEL TEMPO DELLA COMPLESSITÀ

SHOWROOM E FLAGSHIP STORE

IL PROGETTO DEL RETAIL

TRA RACCONTO E ESPERIENZA

OLAFUR ELIASSON | ACPV CITTERIO VIEL | STEFANO BOERI INTERIORS | DUCCIO GRASSI | BBS
MARIO CUCINELLA | DAVID CHIPPERFIELD MILANO | MASSIMO RUSSO | DORTE MANDRUP | NSW
OMA | LUCA BRUNO | NONE SPACE | EMBT BENEDETTA TAGLIABUE | CARLO DONATI | SAGARIÀ



Alcune viste del cantiere in corso e, nell'ortofoto, il progetto nel suo sviluppo complessivo. (ph. courtesy Euroambiente e Autostrade per l'Italia).

GALLERIA CASELLINA, SCANDICCI

RICUCITURE

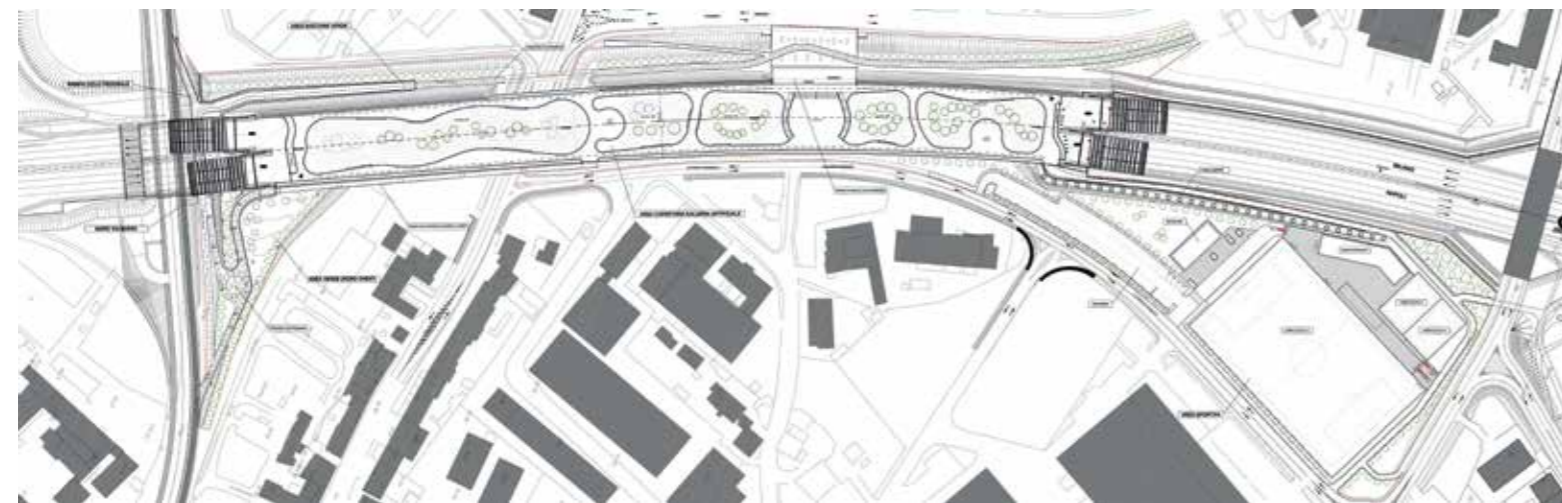
AREE SPORTIVE, PERCORSI CICLOPEDONALI, SISTEMI DI RISALITA E UN GIARDINO PENSOLE DI 17MILA MQ PER RICOLLEGARE DUE AREE DI SCANDICCI CHE L'AUTOSTRADA DEL SOLE AVEVA SEPARATO NEGLI ANNI SESSANTA

Le grandi opere infrastrutturali che nel secolo scorso diedero un formidabile contributo alla modernizzazione del Paese incisero profondamente sul territorio, con decisioni calate dall'alto che da un lato, come nel caso dell'Autostrada del Sole, ne velocizzarono la realizzazione ma dall'altro trascurarono aspetti urbanistici e ambientali oggi in cima al dibattito pubblico. I lavori di ampliamento dell'A1 – a opera di Autostrade per l'Italia – con la realizzazione della terza corsia, diventano oggi, nel tratto Firenze Nord - Firenze Sud, occasione per la riqualificazione di aree di risulta e soprattutto per riconnettere il tessuto urbano di Scandicci, dando vita a un nuovo spazio pubblico intorno e al di sopra della galleria artificiale 'Casellina'. Il progetto, sviluppato da Autostrade per l'Italia in un'ottica di attenzione al territorio alla sostenibilità, affida a Euroambiente – mandataria della RTI composta con AVR – la realizzazione di

giardini, aiuole, parchi, per un totale di 13mila metri quadrati di aree verdi, e opere di arredo urbano dall'elevato standard qualitativo. La parte superiore della galleria diventerà un giardino pensile di circa 17mila metri quadrati, con una piazza centrale e percorsi laterali pavimentati. Sui due lati della galleria sono in corso di realizzazione percorsi ciclopedonali e carrabili, mentre sul lato Est, prossimo alla zona residenziale, sorgerà un edificio su tre livelli, con ascensore, che costituirà l'ingresso principale di risalita al giardino pensile e che a piano terra ospiterà una palestra. Oltre ai percorsi pedonali, l'area è dotata di una pista ciclabile di oltre un chilometro di lunghezza per agevolare la connessione degli spazi urbani, ripristinando la continuità all'abitato impattato negli anni Sessanta dalla realizzazione dell'autostrada del Sole. Una passerella sospesa di circa 170 metri in corten



collega le piste ciclopedonali al giardino in copertura alla galleria. Già completata la prima parte del progetto, consistente nella riqualificazione e ampliamento dell'area sportiva esistente con la realizzazione di un campo da calcio regolamentare, due campi di calcetto, due edifici a servizio delle attività sportive e un'area di parcheggio. «L'esperienza di Scandicci con Autostrade e il progetto della terza corsia – ha affermato il sindaco di Scandicci in occasione della presentazione dell'area sportiva ai cittadini – è esemplare di come un'infrastruttura possa essere occasione di rilancio e di miglioramento complessivo di un intero territorio: non solo un insieme di opere pubbliche come contropartita per i cantieri, bensì un piano complessivo strategico per il futuro del nostro territorio con un'idea condivisa di città, di sviluppo e di qualità della vita per i cittadini».



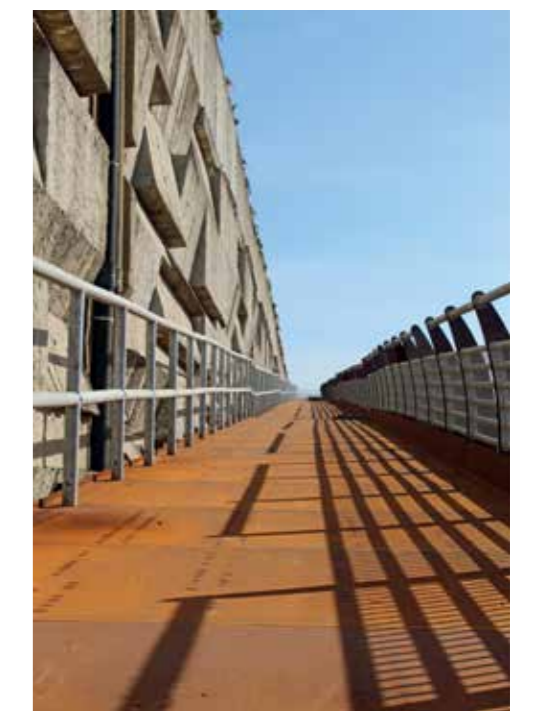
Euroambiente Green Solutions
 Dal 1979 Euroambiente, parte del gruppo Zelari, opera nel settore del landscape con tecniche avanzate di progettazione e realizzazione. Con un team multidisciplinare di tecnici e operatori del verde la società realizza progetti su larga scala in Italia, Europa e Nord Africa conciliando i vincoli economici con la sfida ecologica. Tra i progetti realizzati il parco di Citylife e il quarto lotto del parco del Portello a Milano, il parco urbano 'Ferruccio Parri' di Cuneo, il parco della Grande Moschea di Algeri; tra quelli in corso, il grande Parco della Pace a Vicenza sui 65 ettari dell'ex-aeroporto 'Dal Molin'.
www.euroamb.it



Lo scorso luglio la cerimonia di presentazione alla cittadinanza delle attrezzature sportive. Nella foto il team della RTI Euroambiente - AVR coinvolto nella realizzazione: da sinistra in piedi Lorenzo Porciani, Leonardo Zelari, Paolo Ercolini, Riccardo Villani, Vania Piani, Luca Inzaina, Stefano Zelari, Alain Carnelli, Claudio Nardecchia, Francesca Ludovica Bella, Valerio Peluso, Andrea Lunghi, Sylvie Anaya Vega. Davanti a loro Lorenzo Sogni, Giuseppe Gioia, Gianluca Ottaviani.

CREDITI

Località Scandicci
Stazione appaltante Autostrade per l'Italia Spa
Realizzazione RTI Euroambiente - AVR
Importo opere 6 milioni di euro
Cronologia 2021-2022





VIMAR

LINEA. La nuova serie di placche e comandi, che unisce un'estetica essenziale alla più avanzata tecnologia, è intuitiva, dallo spessore minimo, nativamente domotica e smart con oltre 200 funzioni disponibili. Tutti i comandi sono disponibili in tre diverse tonalità: bianco, nero e canapa per integrarsi in qualsiasi contesto abitativo e abbinarsi alle 12 diverse finiture selezionate per le placche, frutto di lavorazioni eco friendly.

www.vimar.com

STARPOOL

ZEROBODY. Disegnato da Cristiano Mino, *Zerobody* è un sistema innovativo per rigenerare corpo e mente, nato dalla ricerca scientifica sui benefici della dry float therapy, condotta con impegno costante in Starpool. Il corpo galleggia sopra oltre 400 litri di acqua calda, senza spogliarsi né bagnarsi. L'innovazione tecnologica, che si assesta su consumi energetici molto bassi, produce effetti positivi su stress, dolori muscolari e articolari, sonno, concentrazione, recupero psico-fisico.

www.starpool.com



Foto ©Colin Dutton

PRISMA

COCKTAIL STATION. La stazione cocktail è un progetto performante e flessibile di Franco Driusso pensato per l'outdoor, anche ad alta quota. Grazie alle ruote e a un sistema autonomo di approvvigionamento e scarico dell'acqua, la stazione cocktail necessita solamente di una presa elettrica per entrare in funzione. Nell'immagine, il modello mobile realizzato per lo Chalet Fiat sulle Dolomiti in finitura antracite su progetto di Roberto Maroni e Valeria Porru.

www.prismaitalia.com



KE

SUNLIGHT. La novità principale dell'innovativo giardino d'inverno consiste nel tetto in vetro stratificato trasparente o bianco opaco, sostenuto da traversi in alluminio: vetro e alluminio insieme garantiscono luminosità e leggerezza costruttiva. Disponibile sia in versione autoportante sia addossata, può essere illuminato internamente con un sistema di led dimmerabili inseriti nei traversi a soffitto. *Sunlight* dispone inoltre di certificazione al carico neve.

www.keoutdoor design.com



EUROAMBIENTE GREEN SOLUTIONS



EUROAMBIENTE S.R.L.

Via Pratese, 527 | 51100 Pistoia
Tel. + 39 0573 4451 - Fax + 39 0573 445190
info@euroamb.it

www.euroamb.it

